

Les **territoires ultramarins** sont des parties du territoire français situées **hors du continent européen**, réparties dans **tous les océans** (Atlantique, Indien, Pacifique).

Statut administratif

- **DROM** (Départements et Régions d’Outre-Mer) : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte
- **COM** (Collectivités d’Outre-Mer) : Polynésie française, Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Martin, Saint-Barthélemy, Wallis-et-Futuna
- **Autres statuts** : Nouvelle-Calédonie (statut particulier), Terres australes et antarctiques françaises (TAAF), Clipperton (possession d’État sans population permanente)

Répartition géographique

- **12 territoires ultramarins** répartis dans **tous les océans**.
- **97 % de la zone économique exclusive (ZEE)** de la France (soit **11 millions de km²**) provient de ces territoires.
- Grâce à ces territoires, la France est la **2e puissance maritime mondiale** après les États-Unis.

Chiffres clés

- **2,7 millions d’habitants** vivent dans les DROM-COM (en 2021).
- **80 %** de ces habitants vivent dans un DROM.
- **Chômage élevé** : autour de **20 à 30 %** dans certains territoires, comme Mayotte ou la Guyane.
- **Coût de la vie** souvent **40 % plus élevé** qu’en métropole.
- Des **inégalités sociales fortes**, avec parfois **plus de 50 % de la population sous le seuil de pauvreté** (ex : Mayotte).

Exemples de territoires

1. La Réunion

- Située dans l’Océan Indien
- Population : environ **870 000 habitants**
- Tourisme, agriculture (canne à sucre), énergies renouvelables

2. Guyane

- En Amérique du Sud
- Frontière avec le Brésil et le Suriname
- Présence du **Centre Spatial Guyanais** à Kourou (atout stratégique européen)
- Forte biodiversité mais aussi **grande pauvreté**

3. Polynésie française

- Située dans le Pacifique
- Dispersion sur des milliers de kilomètres d’îles
- Atouts touristiques, mais isolement important

4. Mayotte

- Département le plus récent (2011)
- Situé dans le Canal du Mozambique
- Problèmes d’infrastructures, d’éducation, de santé
- Forte pression migratoire (notamment des Comores)

Enjeux et défis

Avantages :

- **Biodiversité exceptionnelle**
- Ressources halieutiques, minières, touristiques
- **Rôle géostratégique** : présence militaire, base spatiale, etc.

Difficultés :

- **Éloignement** de la métropole
- **Inégalités de développement**
- Risques naturels : cyclones, séismes, volcans
- Défis environnementaux : montée des eaux, déforestation

📌 2. Le Tramway de Saint-Denis à La Réunion

➤ Description :

- Projet de **tramway urbain** pour relier l'aéroport à la ville de Saint-Denis.
- Travaux prévus sur 13 km (phase 1).

➤ Financement :

- Coût total : **plus de 400 millions d'euros**.
- Cofinancé par l'État, la Région Réunion, et les fonds européens (FEDER).

➤ Objectifs :

- Désengorger le trafic routier saturé.
- Proposer une alternative écologique (énergie 100 % renouvelable).
- Créer de l'emploi local (plusieurs centaines pendant le chantier).

➤ Défis :

- Respect des normes environnementales.
- Acceptation sociale (travaux très perturbateurs en centre-ville).

📌 3. Le plan "Mayotte 2025"

➤ Description :

- Programme global d'aménagement pour rattraper le **retard structurel** de Mayotte.
- Investissements dans les **écoles, hôpitaux, routes, eau potable, logement social**.

➤ Financement :

- État français : environ **1,3 milliard d'euros** sur plusieurs années.
- Participation du Conseil départemental et de l'Union européenne.

➤ Objectifs :

- Réduire la pauvreté et améliorer les conditions de vie.
- Répondre à la **forte croissance démographique**.
- Améliorer les infrastructures de base.

➤ Défis :

- Très forte pression migratoire (Comores).
- Difficultés d'accès à certains territoires (zones rurales enclavées).
- Besoins énormes face à des capacités administratives limitées.

📌 4. Réhabilitation du littoral à Saint-Pierre (Martinique)

➤ Description :

- Réaménagement du front de mer avec des espaces publics, des pistes cyclables, des installations touristiques et culturelles.

➤ Financement :

- Environ **20 millions d'euros**, dont une partie du FEDER et des crédits de l'État.

➤ Objectifs :

- Valoriser le patrimoine historique (volcan de la Montagne Pelée, ancienne capitale détruite en 1902).
- Dynamiser l'économie touristique.
- Protéger le littoral contre l'érosion.

➤ Défis :

- Concilier développement touristique et préservation de l'environnement.
- Rendre le site attractif tout en impliquant la population locale.

✳ Bilan

Ces projets illustrent bien les **stratégies d'aménagement** dans les DROM-COM :

- Souvent **cofinancés par l'Union européenne**, l'État et les collectivités locales.
- Vise à **réduire les inégalités territoriales, stimuler l'économie locale et renforcer la résilience environnementale**.
- Mais confrontés à des défis : **isolement, aléas climatiques, retards administratifs et enjeux sociaux très forts**.

Présentez les spécificités des territoires ultramarins et expliquez comment les aménagements permettent de réduire les inégalités de ces territoires

Les territoires ultramarins français, appelés DROM-COM, sont situés hors du continent européen, répartis dans tous les océans. Ils confèrent à la France un rôle mondial, notamment grâce à l'étendue de sa zone économique exclusive (ZEE). Mais ces territoires sont confrontés à des réalités économiques, sociales et géographiques très différentes de celles de la métropole. Face à ces défis, des politiques d'aménagement sont mises en œuvre pour favoriser un développement plus équilibré. Il convient donc de s'interroger sur les spécificités des territoires ultramarins et sur la manière dont les aménagements permettent d'y réduire les inégalités.

I. Des territoires aux spécificités marquées

Les DROM-COM possèdent des **caractéristiques communes** mais aussi des **diversités importantes** :

- **Éloignement et insularité** : La plupart sont des îles, éloignées de la métropole, ce qui rend l'accès aux services, aux biens et aux échanges plus coûteux.
- **Enjeux géographiques** : Ils sont souvent exposés aux **risques naturels** (cyclones, séismes, éruptions volcaniques) comme à La Réunion ou en Martinique.
- **Diversité culturelle et sociale** : Chaque territoire a son histoire, ses langues et ses traditions, par exemple le créole en Guadeloupe ou le tahitien en Polynésie.
- **Forte croissance démographique** : À Mayotte ou en Guyane, la population augmente très rapidement, ce qui génère une forte pression sur les infrastructures.
- **Des inégalités importantes** : Le **taux de chômage est élevé** (plus de 20 % dans certains territoires), l'accès aux soins et à l'éducation est parfois difficile, et **plus de 40 % de la population vit sous le seuil de pauvreté** dans certaines zones.

II. Des aménagements pour réduire les inégalités

Pour répondre à ces défis, **l'État, les collectivités locales et l'Union européenne** mettent en place des politiques d'aménagement :

- **Développement des infrastructures** : Le plan "Mayotte 2025" investit plus d'un milliard d'euros dans la construction d'écoles, de routes, d'hôpitaux. Cela permet de répondre à l'explosion démographique et d'améliorer les conditions de vie.
- **Amélioration de la mobilité** : À La Réunion, le projet de tramway à Saint-Denis vise à désengorger le trafic routier et à offrir une alternative écologique, tout en créant des emplois locaux.
- **Dynamisation économique et urbaine** : En Guadeloupe, le projet Cap Excellence cherche à développer des zones d'activités, renforcer les transports publics et réduire les fractures sociales dans les quartiers sensibles.
- **Valorisation du patrimoine et tourisme durable** : En Martinique, la réhabilitation du littoral de Saint-Pierre encourage le tourisme culturel tout en protégeant l'environnement.

Ces aménagements permettent **une meilleure intégration des territoires ultramarins dans la République** et visent à **réduire les inégalités d'accès aux services, à l'emploi et au logement**.

Les territoires ultramarins français sont riches de leur diversité mais confrontés à de nombreux défis liés à leur éloignement, leur environnement naturel et leurs inégalités sociales. Les politiques d'aménagement mises en œuvre tentent de répondre à ces spécificités en développant les infrastructures, les services et les activités économiques. Même si ces actions progressent, des efforts doivent être poursuivis pour garantir un développement plus équitable et durable de l'ensemble du territoire français, y compris dans ses confins ultramarins.