

Thème 3 - Des espaces transformés par la mondialisation

Chapitre 1	Mers et océans, un monde maritimisé	
Problématique	<i>Pourquoi les mers et les océans sont-ils des espaces au coeur de la mondialisation ?</i>	
A.	Des espaces d'échanges	
B.	Des espaces riches en ressources	
C.	Des espaces en tensions	
Compétences travaillées	<i>Analyser et comprendre un document , Se repérer dans l'espace , Coopérer et mutualiser , Réaliser un croquis</i>	
Vocabulaire	Connaissances	Évaluations prévues
○ Porte-conteneurs ○ Flux ○ Trafic maritime ○ ZIP ○ Littoralisation ○ Maritimisation ○ Façade maritime ○ ZEE ○ Ecosystème	Les océans au cœur de la mondialisation : le parcours d'un porte-conteneurs : intérêts et enjeux. La littoralisation des activités, un monde tourné vers la mer. Mers et océans, ressources, enjeux et fragilités Repères spatiaux : Océans Espaces stratégiques maritimes Grands ports et façades maritimes, Mers et Océans Espaces stratégiques maritimes (isthmes, détroits, canaux) , Grands ports mondiaux et façades maritimes majeures	Évaluation de connaissances Date _____ Note _____

Vocabulaire :

Porte-conteneurs _____

Flux _____

Trafic maritime _____

ZIP _____

Littoralisation _____

Maritimisation _____

Façade maritime _____

ZEE _____

Ecosystème _____

Activité 1 - étude de carte P. 280 - 281

1. Quelles sont les régions du monde où se concentrent les principaux ports mondiaux ?
-
2. Faites le lien entre une façade maritime et les grands ports.
-
3. Citer des ressources océaniques.
-
4. Quels continents ne possèdent pas de ports mondiaux ?
-
5. Citer un type de risque lié au trafic maritime.
-
6. Citer un espace de conflit maritime. Faites le lien avec l'actualité.
-
-

7. Compléter le tableau avec les passages transocéaniques :

Nom du passage	Continent du passage	Mers ou océans traversés
Canal de Panama		
Détroit de Malacca		
Canal de Suez		
Détroit de Gibraltar		
Northern Range		
Détroit d'Ormuz		
Cherchez le détroit du Bosphore		
Cherchez le détroit de Béring		

8. Compléter les définitions suivantes :

Détroit

Canal

Partie orale - la mondialisation

Définition ? Mise en relation des espaces

Les 3 étapes ? 1492, 1850 et 1980

% du commerce maritime mondial ? 80

% d'occupation des mers et océans sur la terre ? 71

Combien de navires en mer actuellement ? 50.000

Comment appelle-t-on un pays qui n'a pas d'accès à la mer ? Enclavé

Introduction :

Les mers et les océans occupent une place majeure sur notre planète : ils couvrent environ **71 % de la surface de la Terre**. Longtemps considérés comme des espaces lointains et difficiles d'accès, ils sont aujourd'hui au cœur des échanges et des enjeux de la **mondialisation**.

La mondialisation correspond à l'intensification des échanges et des relations entre les différentes régions du monde. Elle repose sur la circulation rapide des marchandises, des hommes, des capitaux et des informations. Dans ce contexte, les océans jouent un rôle fondamental car ils permettent de relier les continents entre eux.

En effet, près de **80 % du commerce mondial** se fait par voie maritime grâce aux grandes routes maritimes et aux ports. Cela explique pourquoi les littoraux attirent de plus en plus d'hommes et d'activités : c'est le phénomène de **littoralisation**, c'est-à-dire la concentration des populations, des industries et des échanges sur les côtes.

Ainsi, les mers et les océans sont des espaces stratégiques, à la fois sources de richesses, lieux de circulation essentiels à la mondialisation, et objets de **rivalités** entre les puissances.

Activité 2 - travail de groupe sur 8 études de cas + carte mentale (fiche annexe)

Groupe 1 - Détroits et Canaux - Quels sont les différents enjeux des détroits et canaux du monde ?

Groupe 2 - Le transport maritime - Quelles sont les caractéristiques du trafic maritime mondial ?

Groupe 3 - Les ports mondiaux - Quels sont les enjeux de la maritimisation sur les grands ports mondiaux ?

Groupe 4 - Les enjeux géopolitiques - Quels sont les enjeux géopolitiques actuels des espaces maritimes ?

Groupe 5 - Les enjeux énergétiques - Quels sont les enjeux énergétiques actuels des espaces maritimes ?

Groupe 6 - Les enjeux environnementaux - Quels sont les enjeux environnementaux actuels des espaces maritimes ?

Groupe 7 - Les enjeux économiques - Quels sont les enjeux économiques actuels des espaces maritimes ?

Groupe 8 - La piraterie dans les espaces maritimes - Comment la piraterie menace-t-elle le commerce mondial ?

Activité 3 - réalisation d'un croquis de synthèse (fiche annexe)

I. Des espaces essentiels pour les échanges mondiaux

Les mers et les océans sont parcourus par de grandes **routes maritimes** qui relient les principaux pôles économiques du monde (Amérique du Nord, Europe, Asie orientale). Ces routes sont empruntées par d'immenses navires appelés porte-conteneurs, pétroliers ou méthaniers.

Certains passages sont particulièrement stratégiques : ce sont les **détroits** et les **canaux**. Par exemple, le détroit de Malacca permet de relier l'océan Indien à l'océan Pacifique et est l'un des passages les plus fréquentés au monde. Le canal de Suez relie la mer Méditerranée à la mer Rouge et évite de contourner l'Afrique. Le canal de Panama permet quant à lui de relier l'océan Atlantique à l'océan Pacifique.

Les grands ports mondiaux, comme port de Shanghai ou port de Rotterdam, sont des lieux essentiels du commerce international. Ils concentrent des zones industrielles et logistiques importantes.

II. Des espaces riches en ressources

Les espaces maritimes sont également très riches en ressources. Ils fournissent d'abord des **ressources alimentaires**, notamment grâce à la pêche. Ils offrent aussi d'importantes **ressources énergétiques** : pétrole et gaz sont exploités en mer grâce à des plateformes offshore.

Certaines zones sont donc particulièrement convoitées. Par exemple, la mer de Chine méridionale est un espace stratégique à la fois pour ses ressources et pour ses routes maritimes. Plusieurs pays s'y disputent des îles et des territoires maritimes.

Les mers et les océans sont menacés par la pollution (marées noires, déchets plastiques), la surpêche et le réchauffement climatique. Le transport maritime, bien qu'essentiel, contribue aussi aux émissions de gaz à effet de serre. La protection des espaces maritimes est donc un enjeu majeur pour le développement durable.

III. Des espaces de tensions et de rivalités

Les mers et les océans sont des espaces de puissance. Les grandes puissances maritimes (comme les États-Unis ou la Chine) cherchent à contrôler les routes stratégiques et à affirmer leur présence militaire.

Des conflits peuvent éclater pour le contrôle de certains territoires maritimes ou pour l'exploitation des ressources. La piraterie maritime constitue aussi une menace pour le commerce mondial, notamment au large de la Somalie dans les années 2000.

Pour organiser l'exploitation des mers, il existe des règles internationales, comme la Convention de Montego Bay (1982), qui définit les **zones économiques exclusives (ZEE)** : chaque État côtier peut exploiter les ressources jusqu'à 200 milles marins de ses côtes.

Conclusion

Les mers et les océans sont au cœur de la mondialisation. Ils permettent la majorité des échanges mondiaux, concentrent d'importantes ressources et sont des espaces stratégiques disputés par les États. Cependant, ce sont aussi des milieux fragiles qu'il faut protéger pour préserver les richesses de demain.